

Битва за Ленинград



Виртуальная выставка подготовлена архивом Каменского района

Основание:

ф 24 оп 1 д 116 л. 5 (об.)-6 «Знамя Октября» от 11 января 1994 № 3 стр.2-3 ;

ф 24 оп 1 д 116 л. 7 (об.)-8 «Знамя Октября» от 13 января 1994 № 4 стр.2-3 ;

ф 24 оп 1 д 116 л. 19 (об.) «Знамя Октября» от 27 января 1994 № 10 стр.2 ;

Битва за Ленинград

10 июля 1941 г. - 9 августа 1944 г.

Битва стала самой длительной в ходе Великой Отечественной войны. Сражения происходили в Ленинградской области, Эстонской советской республике, на западе Калининской области и на юге Карело-Финской ССР.



*К.Е.Ворошилов,
руководил обороной
Ленинграда*



*После отставки
Ворошилова обороной
Ленинграда руководил
Г.Г.Жуков*



*Хозяйственной стороной
занимался А.Н.Косыгин.*

Роль маршала Г. К. ЖУКОВА в битве за Ленинград

Георгий Константинович Жуков за четыре месяца до начала Великой Отечественной войны в звании генерала армии, был назначен на должность начальника Генерального штаба Вооруженных Сил Советского Союза. И за этот короткий срок, по свидетельству его современников, он сделал очень многое для повышения боевой готовности Красной Армии.

В результате разногласий в оценке стратегической обстановки на советско-германском фронте с Верховным Главнокомандующим И. В. Сталиным Георгий Константинович, по собственному желанию, оставил этот пост и был назначен на должность Командующего резервным фронтом, прикрывающим подступы к столице нашей Родины Москве. Здесь под его руководством было не только оставлено наступление немецко-фашистских войск, но и осуществлен разгром гитлеровцев на ельнинском выступе, который ближе всего, как плацдарм, находился от главного города нашей страны.

В сентябре 1941 года Верховный Главнокомандующий вызвал Г. К. Жукова в Ставку в Москву и поблагодарил его за успешное проведенную операцию, признав, что он был не прав 29 июля в оценке противника, действующего на Запа-

дном стратегическом направлении. А затем спросил: «Буда думаете теперь?»

— Обратню на фронт. — ответил Георгий Константинович.

— На какой фронт? — спросил Сталин.

— На какой вы считаете необходимым.

Верховный Главнокомандующий, смотревший внимательно на карту с навесенной оперативной обстановкой, с положенным торжественным Северо-Западном стратегическом направлении, сказал:

— Езжайте под Ленинград. Город в крайне тяжелом состоянии. Немцы, взяв Ленинград и соединившись с финнами, могут ударить в обход с Северо-востока на Москву и тогда обстановка осложнится еще более.

— Согласен немедленно выехать в Ленинград. Прошу только разрешить взять с собой двух-трех генералов, которые могут быть нужны для замены переутомившихся командующих.

— Берите кого хотите. — В заключение разговора Сталин и. написал короткую записку, вручил ее Жукову.

Не теряя ни минуты времени, Г. К. Жуков направился в Генеральный штаб. Там он имел полезную беседу с начальником Генерального штаба маршалом В. М. Шапошниковым и его заместителем генерал-лейтенан-

том А. М. Василевским. Они информировали Георгия Константиновича о сложной обстановке в районе Ленинграда. Более или менее оптимистично излагал свое мнение Б. М. Шапошников. А. М. Василевский рассказывал откровенно, без преувеличения и преуменьшения.

Маршал Шапошников, мой непосредственный начальник, часто болеет и поэтому Верховный для докладов обстановки вызывает меня. Перед вашим вызовом в Ставку он, не скрывая своей тревоги, сказал мне: «Не исключена возможность, что Ленинград в ближайшие дни будет сдан врагу. Необходимо срочно принимать неотложные меры». Я ему ответил: На это, что надо прежде всего заменить командующего Ленинградским фронтом: маршал Ворошилов уже стар, да и его взгляды не ведения войны не современны. Верховный спросил меня: «А кого вы считаете надо назначить?» Я назвал вашу кандидатуру. Сталин согласился. Так что простите меня за то, что я был инициатором вашего нового назначения. Но, поверьте, мне, другого командующего, при моих неоднократных и глубоких размышлениях, я не видел.

Жуков, нахмурив брови, промолчал и, попросившись к Василевским, выехал на аэродром. У самолета его ждал генерал-лейтенант

М. С. Хазин, генерал-майор И. П. Федюшинский и командир воздушного корабля.

Погода была пасмурной. Низкая облачность и моросливый дождь благоприятствовали благополучному перелету через территорию занятую немецко-фашистскими войсками. Однако без риска и опасностей не обошлось. Но Жуков был бесстрашен и своим сосредоточенным, спокойным видом внушал уверенность сопровождающим и экипажу самолета.

В этот же день Жуков прибыл в Ленинград, в Смольный, в здании которого проходил Военный Совет под руководством маршала К. Е. Ворошилова. На этом Военном совете решался вопрос о возможности сдачи Ленинграда в о мероприятиях, которые нужно провести в связи с этим варыв военных объектов, заводов, кораблей Балтийского флота и др.

Жуков, попросивший разрешения присутствовать на Военном совете и послушав немного, вручил маршалу Ворошилову записку, написанную И. В. Сталиным. В этой записке было написано несколько слов, адресованных К. Е. Ворошилову: «Передайте командование фронтом Жукову, а сами немедленно выдвигайтесь в Москву».

Военный совет фронта са-

крыл и все в глубоком раздумье разошлись по своим рабочим местам. Георгий Константинович сразу же занялся подробным изучением военной обстановки на Ленинградском направлении. А обстановка и его прибытию была весьма сложной и опасной для города.

В это время ленинградцы переживали крайне трудные дни. Обстановка для войск и жителей была настолько тяжелой, что кроме советских людей, никто бы ее, пожалуй, не выдержал. Ленинградский фронт был разделен на три группы: основные силы 8-й армии были отрезаны от главных сил фронта и сражались, прижавшись к Балтийскому морю, на Ораниенбаумском плацдарме; 54-я армия, на левом крыле фронта, тоже была отрезана и передана в непосредственное подчинение Ставке Верховного Главнокомандования; немцы прорывались с запада и юго-запада, а финны с севера и северо-запада.

В день приезда Жукова особенно яростные атаки немецких войск шли на участке 42-й армии. Вражеские танки ворвались в г. Урич, немцы вели непрерывные атаки Пулковских высот в районах Пушкино и Лодзино.

На Нарвском направлении обстановка была более спокойной. Финны и воины 23-й армии вели перестрелку, обменивались залпами артиллерии и очередями пулеметов. Однако не без оснований ожидали от финских войск более активных действий.

А. РУКАВЦОВ,
полковник в отставке.

(Окончание следует).

БИТВА ЗА ЛЕНИНГРАД

Приближается знаменательная дата в истории нашего Отечества — 50-летие прорыва блокады Ленинграда и освобождения его пригородов от немецко-фашистских захватчиков. 16 декабря 1993 года Президент Российской Федерации Б. Н. Ельцин издал Указ, предписывающий проведение общегосударственных мероприятий в связи с этой датой.

Сегодня мы начинаем публикацию материалов, посвященных битве за город на Неве. Обращаемся к участникам этой битвы, к людям, пережившим блокаду Ленинграда, прислать в редакцию свои воспоминания о тех трагических и вместе с тем героических событиях. Ваши письма мы опубликуем в газете.

1. В ОГНЕ СРАЖЕНИЯ И ТРУДЕ

30 января 1994 года исполняется 50 лет полного освобождения Ленинграда (ныне Санкт-Петербург) от блокады немецко-фашистских захватчиков.

Битва за Ленинград — это часть героической борьбы нашего народа и его Вооруженных Сил против фашизма. Эта битва, длившаяся свыше трех лет, по своему пространственному размаху охватывала территорию почти всей северо-западной части страны и имела огромное политическое, экономическое и стратегическое значение.

Взятие Ленинграда и объединение с финскими войсками могло еще больше укрепить гитлеровскую коалицию, заставить правительство некоторых дочужих стран, которые еще колеба-

лись, вступать в войну против СССР.

Экономическое значение битвы за Ленинград состояло в том, что наш народ отставял дегатще российской индустрии. Ленинград превратился в важнейший центр промышленного производства, гигантскую лабораторию технического прогресса. Заводы Ленинграда, имея высококвалифицированные кадры, дали стране первые блюмнги и первые турбины, первые автомобили и трактора. Город снабжал промышленными изделиями все крупные предприятия и новые стройки страны.

В битве за Ленинград решалась судьба второго по величине города нашей страны, крупного транспортного узла и важной военно-морской базы для Балтийского флота.

Учитывая значение Ленинграда в жизни государства, не-

мецко-фашистское командование в планах захватнической войны против России наметило его в качестве первостепенного объекта своей агрессии. В плане «Барбаросса» так и говорилось: «Овладение городом Ленинградом считать неотложной задачей». Город должен быть стерт с лица земли, его население — более трех миллионов — должно быть уничтожено. (Директива № 421 верховного командования вермахта). Эту операцию противник планировал осуществить в минимально короткие сроки группой армии «Север», в которую входили 16-я и 19-я полевые армии и 4-я танковая группа. Всего эта группировка войск насчитывала: 725000 солдат и офицеров, 1500 танков, 13000 орудий и минометов разных калибров, 1000 самолетов — или около 30 процентов всех сил и средств предназначенных для вторжения в пределы России.

22 июня войска группы «Север» с рубежа Восточной Пруссии вторглись в пределы Прибалтики и повели наступление на Ленинград, имея многократное превосходство над нашими

войсками. Одновременно на северо-западных подступах к Ленинграду по линии государственной границы была развернута финская армия, боевые действия которой, кроме финской авиации, поддерживал 5-й воздушный флот Германии в количестве 900 самолетов.

В начале июля немцы захватили Эстонию, Латвию и Литву и к 10 числу вышли на рубеж: Опочка — Остров — Псков — Кингисепп. На этом рубеже наши войска вели тяжелые оборонительные бои с превосходящими силами противника.

Вторжение немецких войск в пределы юго-западной части Ленинградской области и наступление финских войск в районе севернее Ладожского озера создало серьезную угрозу для Ленинграда.

По решению Ставки Верховного Главного Командования 10 июля было образовано Северо-Западное стратегическое направление, которому подчинились войска Северного и Северо-Западного фронтов, Балтийский и Северный флоты. Главным командующим был назначен Маршал Советского Союза

К. Е. Ворошилов. В середине июля войска противника, предназначенные для наступления на Ленинград, имели численное превосходство по пехоте в 2,4 раза, по орудиям в 4, по танкам в 1,2, по минометам в 5,3, по самолетам в 10 раз.

10 июля немецко-фашистские войска продолжали наступление по всему фронту от Пскова до Идрицы. Основные усилия противник сосредоточил вдоль шоссе Псков — Луга и в направлении Порхов, Сольцы, Новгород. На лужском оборонительном рубеже развернулись тяжелые бои. Враг рвался к Ленинграду, но был на некоторое время остановлен.

Чтобы не допустить прорыва противника к Новгороду, войска 11-й армии нанесли в районе г. Сольцы контрудар и отбросили немцев к западу на 40 км. Но противник, подтянув резервы, 19-го июля возобновил наступление на Новгородском направлении с задачей обойти Ленинград с востока и перебраться все коммуникации связывающие его со страной. В период, когда немецко-фа-

дикские войска готовились к новому наступлению, наше Верховное Главно Командование делало все, чтобы укрепить оборону Ленинграда как на дальних, так и ближних подступах и городу. По решению Ставки ВГК в конце августа 1941 года был образован Ленинградский фронт. 10 сентября 1941 года в командование войсками фронта вступил генерал армии Г. К. Жуков. Маршал К. Е. Ворошилов был отозван в Ставку.

Немцы рвались к Новгороду. Имея несомненное превосходство в силах, они 15 августа захватили этот древний город и повели наступление на Чудово, Любань, Мгу, Синявино. Правым флангом они вышли на южный берег Ладожского озера, левым флангом уперлись в устье р. Тосна. 8 сентября блокировали Ленинград. С этого времени и до прорыва блокады (12—18 января 1943 года) с Ленинградом стало поддерживаться сообщение только по Ладожскому озеру и по воздуху.

К концу сентября фронт на подступах к Ленинграду с юга стабилизировался без существенных изменений до января 1943 года. К этому же времени фронт стабилизировался на Карельском перешейке и р. Свирь.

Советские войска в тяжелых оборонительных боях измотали

и обескровили силы противника, заставив его отказаться от лобовых атак по захвату Ленинграда с юга и юго-запада. 900 дней и ночей длилась вражеская блокада Ленинграда. Немцы систематически вели обстрел города из тяжелых орудий и бомбардировку с воздуха. За время блокады на город обрушилось 107 тысяч фугасных и зажигательных бомб, 150 тысяч артиллерийских снарядов, разрушено 840 и повреждено более 10 тысяч жилых домов. Возникло около 30 тысяч пожаров.

Материальный ущерб, нанесенный Ленинграду, оценивается в 38 миллиардов рублей, 632 тыс. жителей Ленинграда погибло в период блокады от голода, холода и обстрелов. Особенно тяжелым был 1942 год, когда катастрофически не хватало хлеба, света, топлива, воды. Но ленинградцы мужественно несли эти человеческие лишения и грудью защищали родной город от врага. Город мужественно защищался, воевал и трудился.

Очень 1941 года Ленинград дал фронту 431 тыс. человек. Было направлено в тыл врага 67 партизанских отрядов. На строительстве оборонительных рубежей пол Ленинградом с июля по декабрь 1941 года работало более 475 тыс. человек.

В тяжелые дни блокады ле-

нинградцы проявили мужество и трудовой героизм, выпущенная военная продукция для фронта. Всего с начала войны и до снятия блокады трудящиеся Ленинграда дали фронту:

- более 2-х тысяч новых и отремонтированных танков;
- 1500 боевых самолетов;
- 125 судов и кораблей, поврежденных и отремонтированных;
- 225 тыс. автоматов;
- 12 тыс. минометов;
- около 10 миллионов снарядов и мин;
- более 70 миллионов метров ткани.

2. «ДОРОГА ЖИЗНИ»

В наиболее трудный период жизни города и боевых действий войск Ленинградского фронта начала свою работу легендарная Ладожская ледовая трасса, получившая символическое название «Дорога жизни». Строительство ледовой трассы проходило в очень трудных условиях, под воздействием авиации и артиллерии противника. Протяженность трассы — 32 километра — от Кобыно до Кокорево. С наступлением морозов толщина льда к концу декабря 1941 года достигала до 1 метра. При такой толщине льда можно было пропускать тяжелые машины и танки.

Дорога имела службы перевозочная, связи, санитарную и спасательную службы, продо-

вольственные пункты и боевое обеспечение. Всего по водной трассе за навигацию 1942 и 1943 г. г. морзяками было введено в Ленинград 1040 тонн грузов, эвакуировано из города 799 тысяч человек.

По деловой дороге за зимы 1941—1942—1943 г. ввезено грузов в Ленинград — 575 тысяч тонн, эвакуировано около 638 тысяч человек.

Водная и ледовая трассы сыграли исключительное значение в обороне Ленинграда и спасении жителей города от голодной смерти. Водители автомашин, моряки Ладожской флотилии и летчики, прикрывающие трассы с воздуха, проявляли величайшее мужество и массовый героизм.

3. РАЗГРОМ ТИХВИНСКОЙ ГРУППИРОВКИ ВРАГА

Чтобы быстрее покончить с Ленинградом и освободить путь для действия на главном, Московском направлении, немецко-фашистское командование северной группы войск решило нанести удар по нашим войскам через Тихвин на Ладейное поле, соединиться с финскими войсками на р. Свирь и тем самым полностью блокировать город, сделать вторую блокаду, перевезав железную дорогу Ленинград—Вологда.

Закончив в первой половине

октября 1941 года сосредоточение ударной группировки, противник 16 октября перешел в наступление, нанося главный удар на Грузино, Будогощь, Тихвин, а вспомогательный — через Селтшенский поселок на Малую Вишеру. Войска нашей 4-й и 52-й армий не смогли сдержать натиск врага. Восьмого ноября немцы заняли Тихвин.

После захвата противником Тихвинца положение в осажденном Ленинграде стало критическим. Участок железной дороги Тихвин—Волхов, по которой подвозились грузы к Ладожскому озеру, оказался в руках немцев. Населению и защитникам Ленинграда угрожает голодная смерть.

По решению Ставки ВГК в ноябре—декабре 1941 года силами войск 4-й, 52-й и 54-й армий был нанесен мощный контрудар по Тихвинской группировке врага. В результате чего 9 декабря Тихвин был освобожден. На улицах города осталось большое количество разбитых автомашин, танков и орудий. Только за период с 7 по 9 декабря враг потерял убитыми до 7000 человек.

А. РУКАВЦОВ,
полковник в отставке,
Н. СТРАГОСТИН,
подполковник в отставке.

(Продолжение следует).

БИТВА ЗА ЛЕНИНГРАД

4. КРАСНОЗНАМЕННЫЙ БАЛТИЙСКИЙ ФЛОТ В БИТВЕ ЗА ЛЕНИНГРАД

Балтийский флот, совершив героический переход из Таллина, Лебава, Риги в Кронштадт, сразу же своими главными силами включился в защиту Ленинграда. Флот был призван обеспечить огнем своей артиллерии оборону города, а также пополнять части Ленинградского фронта личным составом. Всего было снято с кораблей 83000 моряков.

Матросы на суше, летчики и сухопутные войска в боях проявляли массовый героизм. Вот несколько примеров. Матрос-электрик М. Е. Никонов, будучи в разведке, раненый попал в плен. Гитлеровцы, пытаясь получить сведения об отряде моряков, жестоко пытали матроса. Ничего не добившись от Никонова, фашистские звери выкололи ему глаза, привязали к дереву и оживо сожгли. Свидетелем этого подвига и зверства фашистов был каменщик мичман Г. В. Дубейковский, который вместе с М. Е. Никоновым воевал на лидере «Минск». Г. В. Дубейковский участвовал в боях при переходе наших боевых кораблей из прибалтий-

ских портов в Кронштадт. А когда «Минск» был потоплен вражеской авиацией, Дубейковский спал с корабля знамя, которое сохранил до конца войны. Это знамя сейчас находится в музее Боевой Славы при Кемской горвоенкомате.

29 января 1942 года бойцы 299-го полка 225 стрелковой дивизии Л. А. Черемнов, А. С. Краснов и И. С. Герасименко при выполнении боевой задачи на левом берегу р. Волхов (Волховский фронт), не стовариваясь, своими телами закрыли амбразуры немецких дзотов, ради достижения победы Советское правительство высоко оценило подвиг патриотов. Герасименко, Краснову и Черемнову посмертно присвоено звание Героя Советского Союза.

Летчик Л. Г. Беловский потерял обе ноги, но не сдался. Вера в свои силы, поддержка товарищей помогли ему снова встать в строй, освоить новые типы самолетов и разить врага.

5. ПРОРЫВ БЛОКАДЫ ЛЕНИНГРАДА

Шел второй год Великой Отечественной войны. Для ленинградцев самый трудный, голодный и холодный 1942 год оставался позади. Но Ленин-

град по-прежнему находился в тяжелом положении. Его героическим защитникам и оставшимся в городе населению предстояло провести вторую блокадную зиму.

Немцы потерпели крупнейшее поражение под Сталинградом. Их 330-тысячная группировка войск была разгромлена. В создавшейся обстановке Ставка Верховного Главнокомандования решила зимой 1943 г. провести операцию по деблокаде Ленинграда. Цель операции была сформулирована так: «Снять блокаду Ленинграда, обеспечить постройку железной дороги вдоль Ладожского канала и тем самым организовать нормальное сообщение с Ленинградом, обеспечить свободу маневра войск обоих фронтов. Командовали фронтами: Ленинградским — генерал-полковник Говоров и Волховским — генерал армии Мерешков. В этих районах у немцев были созданы мощные оборонительные сооружения, для преодоления которых требовались большие усилия наступающих войск.

Для проведения операции привлекались войска 67-й армии Лeningradского фронта и 2-й ударной армии Волховского фронта. Наступление ударных группировок

войск Ленинградского и Волховского фронтов при поддержке Балтийского флота (командующий — адмирал В. Ф. Трибуц) началось 12 января 1943 года.

Из блокированного города через Неву ударили войска ленинградцы. Навстречу им с востока перешли в наступление волховчане. Авиация фронтов и Балтийского флота надежно обеспечивала наземные войска, штурмуя наиболее важные опорные пункты противника, его резервы и артиллерию на огневых позициях, сбивали самолеты.

Преодолевая яростное сопротивление фашистов, 18 января в рабочем поселке № 1 встретились и по-солдатски обнялись войска Ленинградского и Волховского фронтов. Блокада Ленинграда была прорвана. Петля блокады, шестнадцать месяцев душившая Ленинград, была разрублена.

После прорыва блокады в районе Шлиссельбурга через Неву был построен железнодорожный мост, по которому пошли грузы в Ленинград. Здесь же понтонерам были введены два понтонных моста из деревянного мостового парка. В наводке этих мостов участвовали майор в отставке каменщик В. Д. Вахромеев и старшина в отставке каменщик К. М. Мухомов. Кроме этого, была построена новая наводная дорога Железнодорожная Волхов—Шлиссельбург сыграла

очень важную роль для Ленинграда. С начала ее работы и до марта 1944 г. в город проходило 5334 эшелона, доставивших 225856 вагонов и платформ с различными грузами. Сейчас один из паровозов-труженников установлен на станции Волхов-1 на вечные времена. На месте наводки мостов погибшим понтонерам установлен обелиск.

Операция по прорыву блокады Ленинграда являлась составной частью общего наступления Советской Армии в зимней кампании 1942—1943 года. Была восстановлена сухопутная связь со страной, налажено снабжение города и войск фронта. Однако полностью проблема снабжения Ленинграда всем необходимым и войск Лeningradского фронта не была решена. Важный пункт — станция Мга, расположенная на ж. д. Волхов—Ленинград, находилась еще в руках врага. Полоса прорыва вражеской обороны не превышала 8—10 км. Поэтому расположенные в этой полосе дороги на всем протяжении находились под артиллерийским огнем противника. Кроме этого, немцы, имея в своих руках станцию Мга и Сявляцкие высоты, вновь угрожали нарушить сухопутные коммуникации с городом.

Весна и лето 1943 года прошли под знаком разрывания

(Окончание на стр. 4)

Битва за Ленинград

(Окончание.
Начало на 2 стр.)

оборонительных работ больших масштабов, всесторонней подготовки войск к проведению крупных операций с решительными целями.

6. ПОЛНАЯ ДЕБЛОКАДА ЛЕНИНГРАДА

Главная цель, которая была поставлена перед войсками Ленинградского и Волховского фронтов на начало 1944 года — полный разгром немецко-фашистских войск под Ленинградом и освобождение Ленинградской области от оккупантов.

В соответствии с замыслом операции войска Ленинградского и Волховского фронтов должны были одновременными ударами по фланговому группировкам 18-й армии отбросить противника от Ленинграда, освободить Новгород, а затем, развивая наступление на Кингисепп и Лугу, завершить разгром главных сил врага и выйти на рубеж р. Луга. В дальнейшем предусматривалось развивать наступление в направлении Нарвы и Пскова.

Командующий Ленинградским фронтом решил ударами по сходящимся направлениям: войсками 2-й ударной армии — с приморского плацдарма и 42-й армии — из района Пулково в общем направлении на Ропцу прорвать оборону противника на двух участках, окружить и уничтожить группировку врага в районе Красное Село, Ропца, Стрельня. В последующем главными силами 2-й и 42-й армий наступать на Кингисепп.

На Волховском фронте для выполнения предстоящей задачи привлекалась наиболее сильная 52-я армия, которая должна была нанести два удара: один, главный удар, с плацдарма на западном берегу р. Волхов (30 км севернее Новгорода) и другой — из района юго-восточнее Новгорода, через оз.

Ильмень, в обход города с юга. Оба удара планировалось нанести на Любояды с тем, чтобы прорвать вражескую оборону, окружить и уничтожить противника в Новгороде.

Все операции сухопутных войск проводились в тесном взаимодействии с Балтийским флотом и авиацией, которая безраздельно господствовала в воздухе.

Большую помощь в защите Ленинграда и разгроме немецкой группировки войск оказывали партизаны области, общая численность которых к 1944 году достигла до 35000 человек, или 13 партизанских бригад.

27 января Ленинград окончательно был освобожден от вражеской блокады.

К концу февраля 1944 года войска обоих фронтов, выполняя поставленные перед ними задачи, вышли на рубеж Остров—Псков—Кингисепп, где у противника заблаговременно был оборудован мощный оборонительный рубеж, перед которым наши армии вынуждены были остановиться для перегруппировки, пополнения и последующего наступления в Прибалтику.

В соответствии с общим замыслом летней кампании 1944 г. в июне-июле был нанесен мощный удар по финской армии на Карельском перешейке, р. Свирь, в районе Петрозаводска и на севере, в результате чего Финляндия вышла из войны и капитулировала. Наша граница на севере была восстановлена.

10 августа 1944 года в результате мощных ударов Ленинградского и Волховского фронтов битва за Ленинград завершилась. И эту победу отметила столица нашей Родины Москва артиллерийским салютом. Салютовал и сам город-герой Ленинград!

7. ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Разгром немецко-фашистских войск под Ленинградом вошел

в историю Великой Отечественной войны как одна из ярких страниц боевой летописи побед наших Вооруженных Сил.

В грозные военные годы Ленинград предстал перед всем человечеством несокрушимой крепостью, воплощением бесстрашной доблести, необычайного массового героизма на фронте и в тылу. Героический образ тружеников и бойцов города стал символом непобедимости и стойкости советских людей.

В битве за Ленинград с особой силой раскрылись замечательные качества нашего народа — беспредельная любовь к Родине, бесстрашная вера в победу.

Значение битвы за Ленинград состоит еще в том, что она оттянула на себя до 30 процентов немецких вооруженных сил, брошенных в войну против СССР. В этой битве было разгромлено до 50 дивизий врага.

За героизм и мужество, проявленные в битве за Ленинград, 140 воинов армии, 126 — флота, 19 партизан удостоены звания Героя Советского Союза. 350 тысяч воинов, 5,5 тысячи партизан и около 400 работников Ледовой дороги награждены орденами и медалями.

Более 50 лет отделяют нас от величайшей битвы за Ленинград. Ценой немалых усилий и огромных жертв завоевана нами Победа в этом сражении, однако эти жертвы не были напрасными.

В ознаменование подвига советского солдата, в память о тех, кто сложил головы в боях с врагом, жителями Ленинграда и Новгорода установлены памятники и обелиски, и к ним никогда не зарастет народная тропа!

А. РУКАВЦОВ,
полковник в отставке.

Н. СТАРОСТИН,
подполковник в отставке.

